

UBEZPIECZENIE OC OPERATORA TRANSPORTOWEGO (PRZEWÓZNIKA DROGOWEGO I SPEDYTORA)
POLISA NR 913600141764**STRONY UMOWY**

Ubezpieczyciel:	TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ I REASEKURACJI „WARTA” S.A.	00-843 WARSZAWA, RONDO I. DASZYŃSKIEGO 1 REGON: 000017265, NIP: 5210420047
Ubezpieczający:	„TRANSPORT KACZMAREK” SPÓŁKA KOMANDYTOWA	67-108 CHELMEK, 9A REGON: 081133689, NIP: 9252100651
Ubezpieczony:	„TRANSPORT KACZMAREK” SPÓŁKA KOMANDYTOWA	67-108 CHELMEK, 9A REGON: 081133689, NIP: 9252100651
Broker:	HOWDEN POLSKA SPÓŁKA AKCYJNA	

PODSTAWA ZAWARCIA UBEZPIECZENIA

Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Operatora Transportowego (Przewoźnika Drogowego i Spedytora) o sygnaturze C8240.

OKRES UBEZPIECZENIA

OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym	od 01.11.2025 godz. 00:00	do 31.10.2026 godz. 23:59
OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym	od 01.11.2025 godz. 00:00	do 31.10.2026 godz. 23:59
OC przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym	od 01.11.2025 godz. 00:00	do 31.10.2026 godz. 23:59
OC Spedytora	od 01.11.2025 godz. 00:00	do 31.10.2026 godz. 23:59

PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA**OC PRZEWÓZNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM**

TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej z tytułu odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność ubezpieczającego, którą ponosi on za szkody rzeczowe zaistniałe w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – zgodnie z przepisami ustawy Prawo przewozowe – z uwzględnieniem postanowień OWU oraz niniejszego dokumentu ubezpieczenia.

OC PRZEWÓZNIKA DROGOWEGO W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM

TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej z tytułu odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym – zgodnie z zakresem terytorialnym określonym w umowie ubezpieczenia.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność ubezpieczającego, którą ponosi on za szkody rzeczowe zaistniałe w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – zgodnie z przepisami Konwencji CMR – z uwzględnieniem postanowień OWU oraz niniejszego dokumentu ubezpieczenia.

OC PRZEWÓZNIKA DROGOWEGO W RUCHU KABOTAŻOWYM

TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej z tytułu odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym na terytorium krajów Unii Europejskiej oraz na terytorium Norwegii oraz innych państw, na których terytorium zgodnie z obowiązującymi przepisami dopuszcza się przewozy kabotażowe wykonywane przez polskich przewoźników.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność ubezpieczającego, którą ponosi on za szkody rzeczowe zaistniałe w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – zgodnie z przepisami kraju, na terytorium którego wykonywany jest przewóz kabotażowy – z uwzględnieniem postanowień OWU oraz niniejszego dokumentu ubezpieczenia.

OC SPEDYTORA

TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego wykonującego usługi spedycji krajowej oraz międzynarodowej.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna ubezpieczającego, za szkody rzeczowe i szkody finansowe powstałe z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług spedycyjnych w ramach zawartej umowy spedycji, w tym odpowiedzialność za przewoźników i dalszych spedytorów zgodnie z art. 799 kodeksu cywilnego – z uwzględnieniem postanowień OWU oraz niniejszego dokumentu ubezpieczenia

Usługi spedycyjne objęte ochroną ubezpieczeniową są to czynności związane z organizacją wysłania lub odbioru przesyłki oraz inne usługi związane z przewozem przesyłki, w tym:

- organizowanie przewozu, w tym wybór przewoźnika, zawieranie z przewoźnikiem umowy o przewóz, przygotowanie dokumentów związanych z przewozem przesyłek, udzielanie instrukcji wysyłkowych
- załadunek, przeładunek i wyładunek przesyłki,
- kontrola ilościowa i wagowa przesyłek,
- znakowanie przesyłek,
- pakowanie, przepakowanie przesyłek,
- zgłaszanie przesyłki do ubezpieczenia,
- zgłaszanie przesyłki do odprawy celnej,
- kompletacja przesyłek,
- konfekcjonowanie przesyłek,
- dystrybucja przesyłek,
- składowanie przesyłek (z wyjątkiem składu celnego lub magazynu celnego) zgodnie z obowiązującymi dla danego rodzaju ładunku przepisami, normami oraz zwyczajami przed rozpoczęciem przewozu, w trakcie przewozu oraz po zakończeniu przewozu przez okres nie dłuższy niż 30 dni dla każdego z wymienionych rodzajów składowania.

OC PRZEWÓŹNIKA – CO OBEJMUJE ZAKRES UBEZPIECZENIA

	Przewozy krajowe	Przewozy międzynarodowe	Przewozy kabotażowe
Rabunek (rozbój)	✓	✓	✓
Kradzież - z zastrzeżeniem pozostałych postanowień OWU	✓	✓	✓
Włargnięcie osób trzecich do przestrzeni ładunkowej pojazdu	✓	✓	✓
Wypadek z winy osoby trzeciej	✓	✓	✓
Inne zdarzenia, nie wyłączone w OWU	✓	✓	✓
Opóźnienie	Limit: podwójna kwota przewoźnego	Limit: kwota przewoźnego	Limit Niemcy: potrójna kwota przewoźnego Limit pozostałe kraje: 10 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia
Niewykonanie lub nienależyte wykonanie polecenia zmiany umowy przewozu	✓	✓	✓
Utrata/ niewłaściwe wykorzystanie dokumentów	✓	✓	✓
Pokrycie cla i innych kosztów	✓	✓	Nie dotyczy
Nierozsądny wybór osób trzecich	Nie dotyczy	✓	Nie dotyczy
Klauzula Paramount	Nie dotyczy	✓	Nie dotyczy
Klauzula braku poboru zaliczenia	Nie dotyczy	Limit: 5 000 EUR	Nie dotyczy
Koszty dodatkowe przy szkodzie	✓	✓	✓
Podwykonawcy	✓	✓	✓
Załadunek/ rozładunek/ zamocowanie/ rozmieszczenie przesyłki na środku transportu	✓	✓	✓
Utrata i uszkodzenie kontenera lub innego opakowania wielokrotnego użytku (w tym palet)	✓	✓	✓

Zastosowane w powyższej tabeli znaki oznaczają: ✓ w zakresie.

ROZSZERZENIE ZAKRESU UBEZPIECZENIA

Zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony zgodnie z poniższym zestawieniem – z uwzględnieniem limitów odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

	Przewozy krajowe	Przewozy międzynarodowe	Przewozy kabotażowe	Spedycja
Klauzula braku poboru zaliczenia - dodatkowy limit *	Nie dotyczy	11 000 EUR	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Rażące niedbalstwo	50 000 EUR	50 000 EUR	50 000 EUR	50 000 EUR
Użycie alkoholu/ narkotyków	43 000 EUR	43 000 EUR	43 000 EUR	43 000 EUR
Wydanie osobie nieuprawnionej	50 000 EUR	50 000 EUR	50 000 EUR	50 000 EUR
Deklaracja wartości	Nie dotyczy	50 000 EUR	Nie dotyczy	Nie dotyczy

	Przewozy krajowe	Przewozy międzynarodowe	Przewozy kabotażowe	Spedycja
Kwota specjalnego interesu	Nie dotyczy	50 000 EUR	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Akty terrorystyczne	50 000 EUR	50 000 EUR	50 000 EUR	50 000 EUR
Koszty dodatkowe przy szkodzie - dodatkowy limit na koszty uprzątnięcia/ utylizacji/ segregowania *	21 500 EUR	21 500 EUR	21 500 EUR	21 500 EUR

* limit dodatkowy do limitu określonego w OWU

ŁADUNKI OBJĘTE UBEZPIECZENIEM

Ładunki wrażliwe/ szczególne:	Czy objęte ubezpieczeniem
Wyroby tytoniowe*	TAK
Wyroby alkoholowe (inne niż piwo)*	TAK
Sprzęt elektroniczny (w tym sprzęt komputerowy, RTV / AGD)*	TAK
Samochody nowe*	TAK
Samochody używane*	TAK
Artykuły spożywcze / inne wymagające kontrolowanej temperatury przewozu	NIE
Leki i wyroby farmaceutyczne wymagające kontrolowanej temperatury przewozu*	NIE
Materiały niebezpieczne ADR (inne niż należące do grupy VII)	TAK
Ładunki nienormatywne / ponadgabarytowe	TAK
Żywe zwierzęta	NIE
Inne ładunki, nie wymienione powyżej	TAK

* ładunki o podwyższonych wymagach bezpieczeństwa przy parkowaniu (postoju)

Ładunki wyłączone z ubezpieczenia:

Ładunki szczególne/ wrażliwe nie oznaczone powyżej jako objęte ubezpieczeniem oraz ładunki wyłączone zgodnie z OWU tj.:

- wartości pieniężne
- dzieła sztuki, zbiory kolekcjonerskie wszelkiego rodzaju, zbiory archiwalne
- dokumenty, plany, wzory, prototypy
- przesyłki pocztowe i kurierskie przewożone zgodnie z prawem pocztowym
- mienie przesiedlenia (mienie przewożone w ramach przeprowadzki)
- materiały niebezpieczne należące do klasy VII ADR
- materiały biologiczne pochodzenia ludzkiego takie jak krew, preparaty z krwi, tkanki ludzkie

ZAKRES TERYTORIALNY

OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym	teren Rzeczypospolitej Polskiej
OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym	Europa z włączeniem krajów: Armenia, Azerbejdżan, Białoruś, Gruzja, Kazachstan, Kirgistan, Moldawia, Rosja, Tadżykistan, Turkmenistan, Ukraina, Uzbekistan, oraz Turcja
OC przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym	Kraje Unii Europejskiej, Norwegia, inne kraje, na terytorium których dopuszcza się przewozy kabotażowe
OC Spedytora	Cały świat

SUMA UBEZPIECZENIA

OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym	500 000 EUR na każde zdarzenie
OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym	500 000 EUR na każde zdarzenie
OC przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym – kraje inne niż Niemcy	500 000 EUR na każde zdarzenie
OC przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym – Niemcy	600 000 EUR na jedno/ 1 200 000 EUR na wszystkie zdarzenia
OC Spedytora	500 000 EUR na każde zdarzenie

FRANSZYZA REDUKCYJNA W KAŻDEJ SZKODZIE

OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym	300 EUR
OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym	300 EUR
OC przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym	300 EUR

OC spedytora	300 EUR
w każdym przewożonym samochodzie (jeśli objęte ubezpieczeniem)	400 EUR
dla ładunków wymagających kontrolowanej temperatury przewozu (jeśli objęte ubezpieczeniem)	3% wartości szkody, nie mniej niż 500 EUR
dla ładunków nienormatywnych/ ponadgabarytowych (jeśli objęte ubezpieczeniem)	500 EUR

POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE ŁADUNKÓW WRAŻLIWYCH/ SZCZEGÓLNYCH

Samochody używane	W odniesieniu do samochodów używanych wymagane jest zamieszczenie w dokumencie potwierdzającym przyjęcie do przewozu/ innym dokumencie dokładnego opisu ewentualnych uszkodzeń i braków w wyposażeniu oraz – jeżeli to możliwe – wykonanie dokumentacji zdjęciowej. Wyłączone z odpowiedzialności są wszelkie zarysowania i zadrapania powstałe w trakcie przewozu, a także szkody wynikające z wcześniejszego użytkowania pojazdu (zużycie ogumienia, itp.). Ubezpieczeniem nie są objęte przewozy dokonywane w ramach usług pomocy drogowej/ holowania/ assistance oraz innych tego typu usług
ADR	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu szkód w materiałach niebezpiecznych, przewożonych zgodnie z Umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) oraz innymi przepisami prawnymi dotyczącymi przewozu materiałów niebezpiecznych, z wyjątkiem materiałów zaliczonych do klasy VII ADR
Ładunki nienormatywne (ponadgabarytowe)	W odniesieniu do ładunków nienormatywnych/ ponadnormatywnych TUIR WARTA S.A. udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem wykonywania przewozu przystosowanymi do tego celu pojazdami oraz zgodnie z przepisami prawnymi obowiązującymi na terytorium państwa, w którym odbywa się przewóz, w szczególności w zakresie pozyskania stosownych zezwoleń, jak również zgodnie z zaleceniami nadawcy lub odbiorcy

DOPUSZCZALNE MIEJSCA PARKOWANIA (POSTOJU)

W przypadku ładunków innych, niż wymienione w umowie ubezpieczenia ładunki wrażliwe/ szczególne o podwyższonych wymogach bezpieczeństwa przy parkowaniu (postoju):

- miejsca strzeżone
- parkingi (w tym MOP) dla samochodów ciężarowych położone bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej
- przystosowane dla samochodów ciężarowych parkingi przy motelu, hotelu
- całodobowa stacja benzynowa
- miejsca postojowe przy urzędzie celnym, przejściach granicznych, terminalach promowych
- miejsca wskazane przez policję/ inne upoważnione służby
- wyznaczone przez odbiorców i nadawców miejsca postojowe przeznaczone dla samochodów ciężarowych

W przypadku określonych w umowie ubezpieczenia ładunków wrażliwe/ szczególne, o podwyższonych wymogach bezpieczeństwa przy parkowaniu (postoju):

- postoje do 60 min – całodobowa stacja benzynowa oraz parkingi dla samochodów ciężarowych (w tym MOP) położone bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej – pod warunkiem, iż kierowca nie opuszcza terenu stacji/ parkingu
- postoje dłuższe niż 60 min – w odniesieniu do przewozu na terytorium RP oraz poza terytorium RP w krajach innych, niż wymienione poniżej – miejsce strzeżone – lub jeśli kierowca nie opuszcza pojazdu – całodobowa stacja benzynowa
- postoje dłuższe niż 60 min – w odniesieniu do przewozu w następujących krajach: Niemcy, Holandia, Belgia, Luksemburg, Dania, Szwecja, Finlandia, Norwegia, Austria, Szwajcaria, Francja, Hiszpania, Portugalia, Irlandia, Czechy, Litwa, Łotwa, Estonia – miejsca określone dla ładunków innych niż ładunki wrażliwe/ szczególne o podwyższonych wymogach bezpieczeństwa przy parkowaniu (postoju).

Każde miejsce, bez względu na rodzaj ładunków, jeśli parkowanie wynika z jednej z następujących przyczyn:

- awarii eksploatacyjnej pojazdu, tj. środka transportu, przez którą rozumieć należy uszkodzenie lub zepsucie się środka transportu i/ lub jego wyposażenia uniemożliwiające dowiezienie ładunku do miejsca przeznaczenia lub/ i w stanie w jakim ładunek został nadany do przewozu,
- wypadku drogowego, jakiemu uległ środek transportu,
- udzielanie pomocy ofiarom wypadku
- nagłego zachorowania kierowcy, uniemożliwiającego dalszą podróż,
- nagłego pogorszenia się warunków pogodowych, uniemożliwiającego dalszą podróż,
- wykonywania czynności związanych z dostawą/ odbiorem ładunku,
- załatwianie formalności związanych z przewozem przesyłki na przejściach granicznych, urzędzie celnym, terminalach promowych,
- wykonywanie poleceń policji lub innych, uprawnionych służb, przy czym ciężar dowodu wymienionych okoliczności postoju koniecznego spoczywa na ubezpieczającym.

INNE POSTANOWIENIA

Koszty dodatkowe	TUIR WARTA S.A. pokrywa także w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy ubezpieczenia: ■ koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych za zgodą TUIR WARTA w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody ■ uzasadnione i udokumentowane koszty poniesione przez ubezpieczającego w celu zapobieżenia powstaniu szkody lub zmniejszenia jej rozmiaru – w tym koszty podniesienie i wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeśli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego ładunku ■ koszty związane z koniecznością przeładunku ładunku lub jego przechowywania i inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą – oraz – w ramach limitu 5 000 EUR (powiększonego o limit dodatkowy, jeśli został taki ustalony w sekcji Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia – koszty uprzątnięcia bezużytecznego ładunku, utylizacji bezużytecznego ładunku dokonywanej w związku z obowiązującymi przepisami lub nakazem władz, segregowania uszkodzonego ładunku ■ koszty zastępstwa procesowego w postępowaniu cywilnym wszczętym przeciwko ubezpieczającemu, prowadzonym w uzgodnieniu z TUIR WARTA S.A.
Pojazd bez ważnych badań technicznych	Zgodnie z postanowieniami OWU TUIR WARTA nie będzie podnosić zarzutu braku ważnego badania technicznego pojazdu w sytuacji, gdy stan techniczny pojazdu nie był przyczyną szkody
Użycie pojazdu prowadzonego przez osobę nieuprawnioną	Zgodnie z postanowieniami OWU TUIR WARTA nie będzie podnosić zarzutu prowadzenia pojazdu przez osobę bez ważnego prawa jazdy/ świadectwa kwalifikacji/ innych uprawnień w sytuacji, gdy użycie pojazdu prowadzonego przez taką osobę nie było przyczyną szkody
Niestandardowe zasady wypłaty odszkodowania	a) w procesie likwidacji szkód dopuszcza się możliwość dostarczenia kserokopii listu przewozowego lub kserokopii jednego z niżej wymienionych dokumentów, w przypadku kiedy list przewozowy nie został wystawiony: faktur i specyfikacji przewożonych przesyłek, dokumentu WZ, innych dokumentów zawierających dane określone w art. 38 Prawa Przewozowego / 6 konwencji CMR oraz podpis kierowcy potwierdzający przyjęcie towaru do przewozu, jak również potwierdzenie otrzymania przesyłki przez odbiorcę. b) dla potrzeb likwidacji przyjmuje się, iż dokumenty wymienione mogą mieć formy przekazu elektronicznego, wydruku komputerowego lub faksu

PRZYCHODY Z TYTUŁU WYKONYWANYCH USŁUG PRZEWOZOWYCH / SPEDYCYJNYCH

OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym	1 166 941,83 PLN
OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym	64 031 963,67 PLN
OC przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym	873 299,76 PLN
OC Spedytora	3 303 610,26 PLN

SKŁADKA ŁĄCZNA DO ZAPŁATY

Łącznie do zapłaty: 136 000,00 PLN

Warunki płatności składki: przelewem, w 4 ratach

Rata	Kwota	Termin płatności
1	34 003,00 PLN	15.11.2025
2	33 999,00 PLN	31.01.2026
3	33 999,00 PLN	02.05.2026
4	33 999,00 PLN	01.08.2026

na konto TUIR „WARTA” S.A. nr
68 1140 1010 0000 5437 9100 1369 (mBank S.A.)

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- Umowa została zawarta na podstawie wniosku ubezpieczeniowego z dnia 29.10.2025 roku.
- Umowa została sporządzona w jednobrzmiących egzemplarzach dla obu stron umowy – Ubezpieczającego oraz Ubezpieczyciela.
- Zgodnie z art. 4 c Ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji „WARTA” Spółka Akcyjna, spełniając obowiązek nałożony przedmiotową ustawą oświadcza, że jest dużym przedsiębiorcą w rozumieniu art. 4 pkt 6 ww. ustawy.

INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Warta dba o Pani/Pana dane osobowe, przetwarza je zgodnie z przepisami prawa i starannością. Informacje o zasadach przetwarzania danych osobowych przez Wartę i przysługujących z tego tytułu prawach oraz inne informacje Administratora danych osobowych zostały dołączone do Ogólnych Warunków Ubezpieczenia (OWU). Dostępne są również na stronie www.warta.pl.

STARSZY EKSPERT
Kedra
Paulina Kedra

RZESZÓW, 29.10.2025

Data, miejscowość

TUW „WARTA” S.A.



+48 502 308 308*

*koszt połączenia zgodnie z taryfą operatora

www.warta.pl/formularze-szkody (zgłoszenie szkody)